

## MODULO COMMON RAIL A PROCESSORE CR2

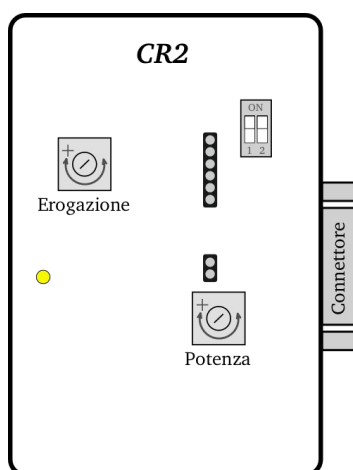
### COLLEGAMENTO

Il modulo aggiuntivo CR2 dispone di connettori da porre in serie al cablaggio motore. Individuare il sensore di pressione carburante posto sul rail. Fare molta attenzione, è possibile che nei pressi di questo connettore sia presente un altro connettore molto simile. Il cablaggio del modulo CR2 deve essere collegato in serie a questo connettore, quindi assicurandosi di avere il contatto spento, estrarre il connettore sul rail e porre in serie il cablaggio del modulo aggiuntivo.

### COLLEGAMENTO DELL'INTERRUTTORE DI DISABILITAZIONE (OPZIONALE)

E' possibile disabilitare il modulo aggiuntivo CR2 collegando il filo di colore VERDE del modulo a massa. E' quindi possibile installare un interruttore fra il filo di colore VERDE e massa che svolga la funzione abilitare e disabilitare il modulo aggiuntivo. *Prestare attenzione a commutare questo interruttore solo al regime di minimo o a motore spento.*

### REGOLAZIONI E NOTE



Il modulo aggiuntivo viene fornito impostato con parametri specifici per la vettura per cui viene richiesto.

In caso le prestazioni volute siano superiori a quelle fornite dal modulo aggiuntivo così come viene fornito, agire sul trimmer *Potenza* ruotandolo in senso orario.

Si tenga presente che eccedendo con l'aumento di potenza è possibile provocare gravi danni al motore.

Il trimmer *Erogazione* NON deve essere spostato dalla sua posizione originaria.

Fare molta attenzione a non forzare i trimmer oltre la zona di regolazione sia in senso orario che in senso antiorario.

Il modulo CR2 è gestito da processore ed è compatibile con il software pCTune con il quale si accede alle impostazioni avanzate.